PROJECTFICHE

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Mechelen
tel +32 15 569 965 , groep@willemen.be

Restauratie Pedeviaduct: Bovenbouw - Dilbeek

Projectdetails

Activiteiten
Burgerlijke bouwkunde
Bruggen
Spoorinfrastructuur & stations

Aannemingsbedrijven
Franki Construct

locatie
Rollestraat
1700 Dilbeek België
Vlaams Brabant BE

Bouwheer
Infrabel

Studiebureau
TUC Rail

Uitvoeringstermijn
2 jaar 8 maanden

Start werken
03-2009

Einde werken
11-2011

Restauratie en ontdubbeling Pedeviaduct in Dilbeek.

In het kader van de aanleg van het 3de en 4de spoor tussen Brussel-Zuid en Sint-Katarina-Lombeek werd de spoorlijn ontdubbeld. Het viaduct is een bouwwerk dat onderworpen is aan de wetgeving inzake Monumentenzorg. De omgeving is geklasseerd als biologisch waardevol.

De opdracht omvatte:

- De uitbouw in uitkraging, met een spoor langs elke zijde van het bestaande viaduct.
- De bovenbouw, samengesteld uit slanke staalbeton overspanningen, die rust op uitkragende ‘jukken’ in staal die steunen op de originele pijlers van het monumentale viaduct. De brugdekken zijn gebogen om zo de boogvormige structuur nog meer te accentueren. Dankzij de nieuwe structuren in staal is het verschil goed zichtbaar tussen de bestaande structuur en de nieuwe uitbouw.
- De renovatie van het bestaande viaduct: herstellingen van de bogen in historisch metselwerk en betonreparaties.
- De noodzakelijke aanpassingen aan de bovenleidingen.

Categorie: Burgerlijke bouwkunde; Bruggen, Spoorinfrastructuur - Renovatie

© Willemen Groep

Franki Construct

Kartuizersweg 1
2550 Kontich (België)
tel +32 3 821 16 80
FCVINFO@franki.be
www.franki.be

Franki Construct is gespecialiseerd in de burgerlijke bouwkunde en de (zware) industriebouw en behoort sinds 1998 tot de Willemen Groep.