

Spoorbypass & Tangent - Mechelen

Projectdetails

Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde
Bruggen
Spoorinfrastructuur & stations
Tunnels
Wegenbouw
Algemene wegenwerken
Asfaltwerken
Betonwerken

Aannemingsbedrijven

Willemen Bouw
Willemen Infra

locatie

Douaneplein 10
2800 Mechelen België
Antwerpen BE

Bouwheer

Infrabel

Tijdelijke handelsvennootschap

Franki Construct, Willemen Infra,
Besix, CEI-De Meyer, Jan De Nul

Studiebureau

TUC Rail

Uitvoeringstermijn

9 jaar

Start werken

07-2013

Einde werken

07-2022



Sinds de lente van 2019 is in het kader van het Mechelse stationsproject druk gewerkt aan de aansluiting van de tangent op de N15 aan de Nekkerhal en de voltooiing van de nieuwe verbindingsweg. De ruwbouw van de Tangent werd al in 2018 afgerond door een consortium waar Franki Construct ook al deel van uitmaakte. De voorbije jaren is werk gemaakt van nieuwe kruispunten, fiets- en voetpaden en verschillende fietstunnels en -bruggen. Het is een klus die Franki Construct en Willemen Infra samen aanpakten.

De Tangent is 2,6 km lang en moet zowel de stationsomgeving als de ring rond Mechelen (R12) ontlasten en voor vlotter doorgaand verkeer zorgen. Eind 2021 werd de nieuwe verbinding voor voetgangers en fietsers in gebruik genomen. Dit veilige en comfortabele traject langsheen de Tangent verbindt de fietsostrades naar Antwerpen en Brussel. Eerder al werd een ondergrondse parking voor 2.000 wagens in gebruik genomen en werd de spoorbypass gerealiseerd. De Tangent en Margaretatunnel (755 meter) werden begin juli 2022 opengesteld voor het verkeer.

Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(België)
tel +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw is op 30 april 2025 ontstaan uit de fusie tussen Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct en Tools.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (België)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra is een toonaangevende, Belgische wegenbouwer met een regionale aanwezigheid in zowel Vlaanderen als Wallonië. Een belangrijke troef is dat we alle aspecten van het bouwproces in eigen beheer hebben. Bovendien schuwt ons team van 1.000 goed opgeleide en ervaren medewerkers weekend- noch nachtwerk om opdrachten tijdig af te werken. Daarnaast zijn we dankzij onze eigen COPRO- en CSC-gecertificeerde productie- en recyclagesites één van de belangrijkste producenten voor asfalt en wegenisbeton.