

## E34/N49 Bruggen over Afleidingskanaal van de Leie - Balgerhoeke

### Projectdetails

#### Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde  
Bruggen  
Wegenbouw  
Algemene wegenwerken  
Asfaltwerken  
Betonwerken

#### Aannemingsbedrijven

Willemen Infra

#### locatie

E34/N49  
9900 Eeklo België  
Oost-Vlaanderen BE

#### Bouwheer

Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

#### Bedrag

€5.850.000

#### Uitvoeringstermijn

1 jaar 7 maanden

#### Start werken

01-2019

#### Einde werken

08-2020



De twee bruggen bestaan uit verschillende onderdelen, de hoofdo overspanning wordt gevormd door een stalen kokerconstructie waarop een betonnen dek is gebetonneerd, de koker steunt op 4 pijlers.

Tussen de hoofdo overspanning en de landhoofden zijn aan beide zijden 2 klassieke overspanningen voorzien, bestaande uit pijlers, prefab liggers en een betonnen dek.

De opdracht bestond uit de renovatie van de volledige bovenbouw van de brug, waarbij alles werd verwijderd tot op de constructieve dekplaat.

Uitgevoerde werken:

- vervangen van alle slikkers en waterafvoeren;
- vervangen van alle voegen van de brug;
- vervangen van alle opleggingen en 35mm opvijzelen van de brug;
- omzichtig opbreken van de scheemuur en veugelmuren heropbouwen;
- vernieuwen van het eindblok aan landhoofd LH4;
- uitvoeren betonherstellingen op het bestaande brugdek,

pijlers en landhoofden.

- vernieuwen van randbalk en betonsokkels van de vangrails.

Omwille van de bestaande structuur werden de opbraak werkzaamheden uitgevoerd door middel van inzagen en hydrodemolition, waardoor de bestaande wapening behouden kon blijven.

Om de bestaande brug op te vijzelen werden tijdelijke ondersteuningsconstructies aangebracht van waarop de brug werd opgevijzeld

In het werk zijn veel relevante technieken gebruikt die ook van toepassing zijn voor de Saintelettebrug, zijnde:

- Betonherstellingen betonstructuur
- Omzichtig opbreken door middel van hydrodemolition
- Omzichtig opbreken door manuele afbraak
- Terug opbouwen van gewapend beton vanaf een bestaande structuur
- Werken op moeilijk bereikbaar plaatsen
- Werken met valgevaar
- Omzichtig opbreken van bestaande voegen en terugplaatsen van nieuwe voegen.
- Omzichtig opbreken van bestaande slikkers en terugplaatsen van nieuwe slikkers.
- Rekening houden met nutsleidingen tijdens de werken (Glasvezelkabels en edingkabels)
- Instorten van stalen profielen met beton
- Vijzeloperaties
- Tijdelijks ondersteuning constructies en werkplatformen boven water en rijwegen

Bovenstaande lijst van toegepaste technieken zijn ook van toepassing voor de werken aan de Saintelettebrug. Dit toont aan dat Willemen Infra de nodige ervaring heeft met deze werken, ook boven waterwegen

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (België)  
tel + 32 9 282 60 30  
[infra@willemeninfra.be](mailto:infra@willemeninfra.be)  
[website](#)

Willemen Infra is een toonaangevende, Belgische wegenbouwer met een regionale aanwezigheid in zowel Vlaanderen als Wallonië. Een belangrijke troef is dat we alle aspecten van het bouwproces in eigen beheer hebben. Bovendien schuwt ons team van 1.000 goed opgeleide en ervaren medewerkers weekend- noch nachtwerk om opdrachten tijdig af te werken. Daarnaast zijn we dankzij onze eigen COPRO- en CSC-gecertificeerde productie- en recyclagesites één van de belangrijkste producenten voor asfalt en wegenisbeton.