PROJECTFICHE

**Willemen Groep**
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Mechelen
tel +32 15 569 965 , groep@willemen.be

# Knooppunt A12 Londerzeel-Zuid - Londerzeel

## Projectdetails

**Activiteiten**
Burgerlijke bouwkunde
Bruggen
Tunnels
Wegenbouw
Algemene wegenwerken
Asfaltwerken
Betonwerken
Integrale projecten
PPS
Projectfinanciering

**Aannemingsbedrijven**
Willemen Bouw
Willemen Infra

**locatie**
Kerkhofstraat
1840 Londerzeel België
Vlaams Brabant BE

**Bouwheer**
Agentschap Wegen en Verkeer

**Tijdelijke handelsvennootschap**
Franki Construct, Willemen Infra, Jan De Nul

**Start werken**
05-2026

**Projectwebsite**
Oplossing Londerzeel-Zuid

Ten zuiden van Londerzeel kruist de A12 de Kerkhofstraat en Londerzeelsesteenweg. De A12 heeft hier de breedte van een autosnelweg. Hij snijdt een zone met veel bewoning en bedrijvigheid dwars doormidden.

Het kruispunt met de Kerkhofstraat en de Londerzeelsesteenweg is een grote asfaltvlakte waar het voor voetgangers en fietsers onaangenaam is om over te steken. Voor automobilisten is het ook uitkijken, zelfs na de ingrepen voor veiligere afslagbewegingen die enkele jaren geleden gebeurden.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, legt de TM ViA12 het kruispunt volledig opnieuw aan in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer. De TM ViA12 is een aannemersconsortium waarin Willemen Groep (via Franki Construct en Willemen Infra) samenwerkt met Jan De Nul.

**Wat verandert er?**

- De A12 komt lager te liggen en krijgt een volledig nieuw op- en afrittencomplex. Lokaal verkeer rijdt via een brug over de snelweg.
- Fietsers en voetgangers steken in de toekomst de snelweg over via een aparte brug.
- Er komt een tunnel onder de op- en afritten voor de toekomstige sneltram tussen Willebroek en Brussel.

**Brug in plaats van kruispunt**
De A12 wordt ingegraven zodat hij lager komt te liggen dan

vandaag. Verkeer dat de A12 wil oprijden of verlaten, gebruikt het nieuwe op- en afrittencomplex. Een brug over de snelweg wordt de verbinding voor lokaal verkeer tussen Londerzeel en Westrode. Zo zijn er geen verkeerslichten meer nodig en kan iedereen vlotter en veiliger doorrijden.

**Fiets- en voetgangersbrug**
Er komt een aparte brug voor fietsers en voetgangers. Zo kunnen die in alle veiligheid en comfort de A12 oversteken. De brug heeft een breedte van 4,5 meter, fietsers en voetgangers kunnen elkaar veilig kruisen. De helling van de brug is 3,5% zodat iedereen vlot de brug kan oprijden.

**Tramtunnel**
Met de herinrichting van het knooppunt komt er meer ruimte voor het openbaar vervoer. Er wordt een tramtunnel gebouwd voor de toekomstige sneltram tussen Willebroek, Londerzeel en Brussel-Noord. De tramtunnel ter hoogte van Londerzeel-Zuid heeft de vorm van een U-bak. Deze tunnel is ongeveer 700 meter lang en zal onder het op- en afrittencomplex lopen.


## Willemen Bouw

Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(België)
tel +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be


Willemen Bouw is op 30 april 2025 ontstaan uit de fusie tussen Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct en Tools.


## Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (België)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website


Willemen Infra is een toonaangevende, Belgische wegenbouwer met een regionale aanwezigheid in zowel Vlaanderen als Wallonië. Een belangrijke troef is dat we alle aspecten van het bouwproces in eigen beheer hebben. Bovendien schuwt ons team van 1.000 goed opgeleide en ervaren medewerkers weekend- noch nachtwerk om opdrachten tijdig af te werken. Daarnaast zijn we dankzij onze eigen COPRO- en CSC-gecertificeerde productie- en recyclagesites één van de belangrijkste producenten voor asfalt en wegenisbeton.