FICHE DE PROJET

**Willemen Groep**
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Malines
tél +32 15 569 965 , groep@willemen.be

# Ecoduc Kempengrens - Mol

## Détails du projet

**Activités**
Génie civil
Ponts

**Entrepreneurs**
Willemen Bouw

**emplacement**
E34 kilometerpaal 57.8
2400 Mol Belgique
Antwerpen BE

**Maître(s) d'ouvrage**
Agentschap Natuur en Bos,
Agentschap Wegen en Verkeer,
Provincie Noord Brabant Nederland

**Architecte**
Agentschap Wegen en Verkeer
Afdeling expertise beton en staal

**Bureau d'études**
Agentschap Wegen en Verkeer,
afdeling expertise beton en staal

**Portée**
68m

**Surface hors-sol**
4 250m²

**Surface en sous-sol**
2 870m²

**Délai**
11 mois

**Début des travaux**
08-2013

À Postel, tout près de Mol, à proximité de la frontière belgo-néerlandaise, Franki Construct a construit l'écoduc « Kempengrens ». Il s'agit d'un pont bâti au-dessus de la E34, afin d'aider les espèces animales locales à traverser l'autoroute en toute sécurité. Le projet est le fruit d'une collaboration entre les autorités flamandes et néerlandaises, qui a pour objectif de réduire l'impact de l'infrastructure routière humaine sur l'écosystème local. La forme spécifique et l'implantation du pont permettent une intégration maximale dans la nature environnante.

L'écoduc a une largeur minimale de 60 mètres et se distingue par sa forme de diabolo spécifique, qui se prolonge également dans les butées. Les parois sont inclinées et font référence au mouvement sinueux d'un serpent, l'une des espèces animales qui empruntera sans doute fréquemment l'écoduc. Le pont a été fabriqué en béton armé à hautes performances (C40/50), les butées sont en béton classique (C35/40). Ces dernières ont été conçues comme un volume creux au lieu d'une paroi épaisse. Les formes arrondies du pont, les espaces creux dans la butée et la forme ovale des piliers centraux nécessitent un coffrage adapté. Cet écoduc n'a donc rien d'un pont standard. Pendant les travaux, deux bandes de circulation devraient rester accessibles sur la E34 en direction d'Anvers ainsi qu'une bande de circulation sur la E34 en direction d'Eindhoven.

Quelques chiffres clés:

**Fin des travaux**
07-2014

- 33 km de clôture destinée à la protection de la faune sauvage
- 15.000 m³ de béton
- 1.325.000 kg d’acier d'armature
- 6.900 m de précontrainte (tuyaux)
- 90.000 m³ de remblai

*Catégorie: Génie civil; Ponts*

## Willemen Bouw

Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.