

Vernieuwen onderbrugging Erwetegemstraat - Zottegem

Détails du projet

Activités

Génie civil

Ponts

Tunnels

Construction de routes

Entrepreneurs

Willemen Infra

emplacement

Erwetegemstraat

9620 Zottegem Belgique

Oost-Vlaanderen BE

Maître(s) d'ouvrage

Infrabel

Montant

€1.092.000

Délai

8 mois

Début des travaux

03-2019

Fin des travaux

11-2019



De werken aan de spoorwegbrug in de Erwetegemstraat gingen op maandag 4 maart 2019 van start. De brug brokkelde al enkele jaren af en Infrabel plaatste al netten om de vallende brokstukken op te vangen. Maar dat was niet het enige probleem, want ook de zijkanten van de brug vertoonden steeds meer barsten. Er moest een nieuwe spoorwegbrug komen. Die werd ter plaatse gemaakt op het stukje grond net voor de tunnel, aan de kant van de Meerlaan. Ze werd in juni 2019 rechts van de bestaande tunnel in de berm geschoven.

Infrabel had de intentie om de oude spoorwegbrug, waar hier en daar al stenen begonnen af te brokkelen, daarna volledig te dichtten voor de veiligheid. Het stadsbestuur overtuigde Infrabel om een koker te plaatsen en de ruimte daar rond veilig te dichtten. Zo kunnen fietsers de onderdoorgang nog als tunnel gebruiken. De nieuwe tunnels zorgen voor meer veiligheid en een vlotte doorstroming van het verkeer.

Willemen Infra zorgde voor:

- het opvullen van het bestaande metselwerkgewelf;
- de grondwerken (af- en uitgravingen, heraanvullingen);
- het bouwen van een betonnen koker;
- het plaatsen van een prefab betonnen koker onder de

- sporen;
- de opbraak en heraanleg van de sporen;
- de aanleg van afwateringen en draineringen;
- een waterdichte rok en gietasfalt;
- metalen borstweringen;
- en rioleringswerken

Het einde van de werken was voorzien rond 8 november 2019. Door bijkomende werken aan de fietstunnel werd die einddatum verplaatst naar 29 november.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.