

Tour de signalisation - Courtrai

Détails du projet

Activités

Bâtiments
Industrie & logistique
Génie civil
Infrastructure ferroviaire & gares

Entrepreneurs

Willemen Construct

emplacement

Doornikselaan
8500 Kortrijk Belgique
West-Vlaanderen BE

Maître(s) d'ouvrage

Eurostation

Utilisateur final

Infrabel

Bureau d'études

Eurostation

Délai

1 an 9 mois

Début des travaux

03-2011

Fin des travaux

12-2012



Bonstruction d'une cabine d'aiguillage pour les chemins de fer belges et démolition d'un immeuble de la poste existant. L'ensemble du bâtiment forme une cage de Faraday et doit protéger la signalisation ferroviaire. Elle a été réalisée via la mise à la terre de 4.100 m² de murs en béton et la connexion mutuelle de toutes les armatures.

- Fondation : 134 pieux vissés
- Terrassements : 3.000 m³
- Structure : Béton armé : 2.510 m³ de béton et 215 tonnes d'armature
- Acier à profilés : 50 tonnes
- Revêtement de façade : 620 m² de panneaux en aluminium, 2.000 m² de panneaux en pierre naturelle, 155 m² de mur-rideau vitré.
- Chauffage + refroidissement: air locaux critiques par chauffage avec convecteurs
- boîtiers de contrôle climatique avec inversion de l'air sur la chaleur
- ventilation des locaux avec des groupes d'air à haute tension
- contrôle via PRBA
- protection contre la foudre des structures et des personnes
- Protection contre la foudre des systèmes électriques et électroniques
- équipements TIC (armoires de données, câblage, les prises,

- les câbles d'alarme incendie + + accès et d'intrusion)
- éclairage, commande par KNX KNX DAL / passerelles
- alimentation à travers l'approvisionnement assuré:
distribution d'énergie à haute tension sur Infrabel et le
pouvoir sur la distribution de la puissance publique par des
voies séparées
- ascenseur électrique

*Catégorie: Bâtiments; Industrie & Logistique - Génie civil;
Infrastructure ferroviaire*

Willemen Construct



Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 15 56 99 65
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Construct est née le 1er juillet 2018 de la fusion entre Willemen General Contractor et le département construction de Kumpen.