FICHE DE PROJET

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Malines
tél +32 15 569 965 , groep@willemen.be

Restauration du viaduc de la Pede: superstructure - Dilbeek

Détails du projet

Activités
Génie civil
Ponts
Infrastructure ferroviaire & gares

Entrepreneurs
Franki Construct

emplacement
Rollestraat
1700 Dilbeek Belgique
Vlaams Brabant BE

Maître(s) d'ouvrage
Infrabel

Bureau d'études
TUC Rail

Délai
2 ans 8 mois

Début des travaux
03-2009

Fin des travaux
11-2011

Restauration et doublement du viaduc de la Pede à Dilbeek.

Dans le cadre de la pose de la 3e et de la 4e voies entre Bruxelles-Sud et Sint-Katarina-Lombeek, la ligne ferroviaire a été doublée. Le viaduc est un ouvrage soumis à la législation relative à la protection des monuments et des sites. Son environnement a été classé comme ayant une grande valeur biologique.

La commande englobait :

- l'extension en porte à faux, avec une voie ferrée de chaque côté du viaduc existant
- la superstructure, constituée de fines travées en béton armé, repose sur des 'palées' en acier appuyées sur les piliers initiaux du viaduc monumental
- les tabliers sont cintrés afin d'accentuer encore d'avantage la voussure. Les nouvelles structures en acier font bien ressortir la différence entre la structure existante et l'extension. La rénovation du viaduc existant : réfection des arches en maçonnerie historique et réparations du béton
- les adaptations requises au niveau des caténaires.

Catégorie: Génie civil; Ponts, Infrastructure ferroviaire - Rénovation

Franki Construct

Kartuizersweg 1
2550 Kontich (Belgique)
tél +32 3 821 16 80
FCVINFO@franki.be
www.franki.be

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.