

## Brabo 1: Dépôt pour trams et travaux d'infrastructure

### Détails du projet

#### Activités

Bâtiments  
Industrie & logistique  
Bureaux  
Génie civil  
Ponts  
Infrastructure ferroviaire & gares  
Projets intégrés  
Design & Build  
PPS

#### Entrepreneurs

Willemen Bouw

#### emplacement

August Van De Wielelei  
2100 Deurne Belgique  
Antwerpen BE

#### Maître(s) d'ouvrage

THV Silvius

#### Utilisateur final

De Lijn - Vlaamse  
Vervoermaatschappij, Agentschap  
Wegen en Verkeer

#### Architecte

Archiles

#### Bureau d'études

Stedec, Claeys

#### Délai

3 ans

#### Début des travaux

09-2009

#### Fin des travaux



Brabo 1 est un partenariat public-privé (PPP) exécuté dans le cadre d'une procédure DBFM, dans laquelle nous avons pris en charge non seulement la construction, mais aussi la conception et le financement du projet. En outre, nous sommes responsables de la maintenance pour les prochaines décennies : 35 ans pour la section sans tramway et 25 ans pour la section avec tramway.

Brabo 1 est le nom collectif de :

- la construction des lignes de tram Morsel-Boechout et Deurne-Wijnegem
- la construction d'un dépôt pour 53 trams, d'un immeuble de bureaux et d'un atelier
- la construction de bâtiments de service aux extrémités des deux lignes de tram, avec les Park&Ride, l'infrastructure d'attente et les auvents associés
- la construction de stations de traction.

En outre, trois ponts existants à Morsel ont été renforcés et prolongés pour permettre la circulation des tramways.

**Willemen Bouw**

09-2012



Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen, Antwerpen  
(Belgique)  
tél +32 3 450 77 00  
bouw@willemen.be  
[www.willemen.be](http://www.willemen.be)

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.