FICHE DE PROJET

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Malines
tél +32 15 569 965 , groep@willemen.be

Ecoduc Kempengrens - Mol

Détails du projet

Activités
Génie civil
Ponts

Entrepreneurs
Willemen Bouw

emplacement
E34 kilometerpaal 57.8
2400 Mol Belgique
Antwerpen BE

Maître(s) d'ouvrage
Agentschap Natuur en Bos,
Agentschap Wegen en Verkeer,
Provincie Noord Brabant Nederland

Architecte
Agentschap Wegen en Verkeer
Afdeling expertise beton en staal

Bureau d'études
Agentschap Wegen en Verkeer,
afdeling expertise beton en staal

Portée
68m

Surface hors-sol
4 250m²

Surface en sous-sol
2 870m²

Délai
11 mois

Début des travaux
08-2013

À Postel, tout près de Mol, à proximité de la frontière belgo-néerlandaise, Franki Construct a construit l'écoduc « Kempengrens ». Il s'agit d'un pont bâti au-dessus de la E34, afin d'aider les espèces animales locales à traverser l'autoroute en toute sécurité. Le projet est le fruit d'une collaboration entre les autorités flamandes et néerlandaises, qui a pour objectif de réduire l'impact de l'infrastructure routière humaine sur l'écosystème local. La forme spécifique et l'implantation du pont permettent une intégration maximale dans la nature environnante.

L'écoduc a une largeur minimale de 60 mètres et se distingue par sa forme de diabolo spécifique, qui se prolonge également dans les butées. Les parois sont inclinées et font référence au mouvement sinueux d'un serpent, l'une des espèces animales qui empruntera sans doute fréquemment l'écoduc. Le pont a été fabriqué en béton armé à hautes performances (C40/50), les butées sont en béton classique (C35/40). Ces dernières ont été conçues comme un volume creux au lieu d'une paroi épaisse. Les formes arrondies du pont, les espaces creux dans la butée et la forme ovale des piliers centraux nécessitent un coffrage adapté. Cet écoduc n'a donc rien d'un pont standard. Pendant les travaux, deux bandes de circulation devraient rester accessibles sur la E34 en direction d'Anvers ainsi qu'une bande de circulation sur la E34 en direction d'Eindhoven.

Quelques chiffres clés:

Fin des travaux
07-2014

- 33 km de clôture destinée à la protection de la faune sauvage
- 15.000 m³ de béton
- 1.325.000 kg d’acier d'armature
- 6.900 m de précontrainte (tuyaux)
- 90.000 m³ de remblai

Catégorie: Génie civil; Ponts

Willemen Bouw

Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.