

## Travaux d'infrastructure ferroviaire – Uccle

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts  
Infrastructure ferroviaire & gares  
Construction de routes  
Travaux de voirie

#### Entrepreneurs

Willemen Bouw

#### emplacement

Horzelstraat 300  
1180 Ukkel Belgique  
Brussels BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Infrabel

#### Bureau d'études

TUC Rail

#### Délai

3 ans 5 mois

#### Début des travaux

01-2011

#### Fin des travaux

06-2014



Le marché consistait en travaux infrastructurels le long du quai, à l'intersection des lignes L124 et L26. Plusieurs tabliers de ponts ont été rénovés et des murs antibruit sont mis en place, dont 2.000 m<sup>2</sup> de murs verts. Pour la gare Moensberg à Uccle, de nouveaux quais ont été construits. Divers travaux de voirie, d'assise, de démolition, de terrassement et d'égouttage ont été menés en même temps que ces travaux principaux.

Quelques chiffres :

- Terrassements : 50.500 m<sup>3</sup>.
- Acier livré : 680 tonnes.
- Béton TPG : 8.800 m<sup>3</sup>.

*Catégorie: Génie civil; Ponts, Infrastructure ferroviaire - Construction de routes; Travaux de voirie - Rénovation*

### Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen, Antwerpen  
(Belgique)  
tél +32 3 450 77 00  
bouw@willemen.be  
[www.willemen.be](http://www.willemen.be)

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.