

Carrefour Grote Ring-Universiteitslaan - Hasselt

Détails du projet

Activités

Génie civil
Tunnels
Construction de routes
Travaux de voirie
Asphaltage
Bétonnage

Entrepreneurs

Willemen Bouw
Willemen Infra

emplacement

Grote Ring
3500 Hasselt Belgique
Limburg BE

Maître(s) d'ouvrage

Agentschap Wegen en Verkeer
(AWV)

Délai

2 ans 2 mois

Début des travaux

03-2019

Fin des travaux

05-2021



Avec l'ouverture des trois nouveaux tunnels pour vélos et piétons et le tunnel pour les transports publics sous l'intersection de l'Universiteitslaan et du Grote Ring à Hasselt à la mi 2021, la réhabilitation complète de cette importante intersection est devenue une réalité. En surface, le carrefour réaménagé avait déjà été remis en service depuis novembre 2020.

Tant le carrefour entre le grand ring (R71) et la Universiteitslaan à Hasselt que celui de la Universiteitslaan et la Trichterheideweg/Via Media ont été entièrement repensés, de même que les travaux d'infrastructure sur la section qui les sépare. Des bandes de présélection d'itinéraire ont été prolongées, des bandes d'insertion distinctes ont été prévues et des feux de circulation intelligents ont été installés. Bref, les carrefours ont été améliorés pour augmenter la sécurité routière et fluidifier le trafic et 366 nouveaux arbres ont été plantés pour oxygéner le site. Franki Construct a pris en charge la construction des tunnels, tandis que Willemen Infra s'est occupé des travaux routiers.

Le long de la Universiteitslaan et de la Koning Boudewijnlaan, Willemen Infra a aménagé une voie séparée dédiée aux transports publics. Celle-ci passe dans un tunnel sous le carrefour avec le grand ring. Ce tunnel sera initialement utilisé par les lignes de bus et pourra, à l'avenir, être transformé moyennant des adaptations minimales pour accueillir les trams rapides du projet Spartacus. Les arrêts de bus situés le long de la Universiteitslaan seront également rénovés et leur accessibilité sera améliorée.

Les tunnels cyclopiétons passant sous le carrefour ont eux aussi été adaptés : ils sont beaucoup plus larges et bénéficient d'un meilleur éclairage naturel qu'auparavant. Un tunnel pour vélos supplémentaire a par ailleurs été construit du côté nord du carrefour, qui relie les Grenslandhallen au parc du Kapermolen. Le tunnel cyclable passant sous la Universiteitslaan est désormais remplacé par un tout nouveau tunnel cyclopiéton. Pour faire de la place en vue d'accueillir le tunnel pour trams et bus, le tunnel cyclable actuel qui se prolongeait du côté sud du carrefour sous le grand ring va être démantelé et reconstruit.

Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.