

## Pont Vierendeel L25 - Malines

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts  
Infrastructure ferroviaire & gares

#### Entrepreneurs

Willemen Bouw

#### emplacement

Leuvense Vaart  
2800 Mechelen Belgique  
Antwerpen BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Infrabel



Rénovation du pont Vierendeel L25 au-dessus du canal de Louvain à Malines. Le marché comprend l'exécution de travaux multidisciplinaires, incluant le génie civil, les travaux d'infrastructure ferroviaire, les travaux de sablage et de peinture ainsi que des travaux de rénovation faisant appel à des techniques de construction artisanales.

Ce pont ferroviaire métallique isostatique riveté à double voie a été construit entre 1933 et 1935 et fait partie d'un ensemble de quatre ponts Vierendeel originaux. Le pont est classé comme patrimoine architectural et doit être rénové dans le cadre du Masterplan de Malines.

D'une part, le pont présente une corrosion avancée, rendant nécessaire le remplacement d'un grand nombre d'éléments, tels que les contreventements et les profilés d'appui. En outre, les appuis à rouleaux massifs d'origine doivent également faire l'objet d'une réparation structurelle.

D'autre part, l'ouvrage doit être adapté aux normes en vigueur, ce qui implique le renouvellement des contreventements supérieurs ainsi que la rénovation complète des chemins de service et du support de la voie ferrée.

Enfin, une culée présentant des fissures sera réparée et renforcée

structurellement au moyen de barres de précontrainte et par la réalisation d'un voile de renforcement en béton armé.

### Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen, Antwerpen  
(Belgique)  
tél +32 3 450 77 00  
bouw@willemen.be  
[www.willemen.be](http://www.willemen.be)

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.