

## E34/N49 Bruggen over Afleidingskanaal van de Leie - Balgerhoeke

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts  
Construction de routes  
Travaux de voirie  
Asphaltage  
Bétonnage

#### Entrepreneurs

Willemen Infra

#### emplacement

E34/N49  
9900 Eeklo Belgique  
Oost-Vlaanderen BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

#### Montant

€5.850.000

#### Délai

1 an 7 mois

#### Début des travaux

01-2019

#### Fin des travaux

08-2020



De twee bruggen bestaan uit verschillende onderdelen, de hoofdoverspanning wordt gevormd door een stalen kokerconstructie waarop een betonnen dek is gebetonneerd, de koker steunt op 4 pijlers.

Tussen de hoofdoverspanning en de landhoofden zijn aan beide zijden 2 klassieke overspanningen voorzien, bestaande uit pijlers, prefab liggers en een betonnen dek.

De opdracht bestond uit de renovatie van de volledige bovenbouw van de brug, waarbij alles werd verwijderd tot op de constructieve dekplaat.

Uitgevoerde werken:

- vervangen van alle slikkers en waterafvoeren;
- vervangen van alle voegen van de brug;
- vervangen van alle opleggingen en 35mm opvijzelen van de brug;
- omzichtig opbreken van de scheemuur en veugelmuren heropbouwen;
- vernieuwen van het eindblok aan landhoofd LH4;
- uitvoeren betonherstellingen op het bestaande brugdek,

pijlers en landhoofden.

- vernieuwen van randbalk en betonsokkels van de vangrails.

Omwille van de bestaande structuur werden de opbraak werkzaamheden uitgevoerd door middel van inzagen en hydrodemolition, waardoor de bestaande wapening behouden kon blijven.

Om de bestaande brug op te vijzelen werden tijdelijke ondersteuningsconstructies aangebracht van waarop de brug werd opgevijzeld

In het werk zijn veel relevante technieken gebruikt die ook van toepassing zijn voor de Saintelettebrug, zijnde:

- Betonherstellingen betonstructuur
- Omzichtig opbreken door middel van hydrodemolition
- Omzichtig opbreken door manuele afbraak
- Terug opbouwen van gewapend beton vanaf een bestaande structuur
- Werken op moeilijk bereikbaar plaatsen
- Werken met valgevaar
- Omzichtig opbreken van bestaande voegen en terugplaatsen van nieuwe voegen.
- Omzichtig opbreken van bestaande slikkers en terugplaatsen van nieuwe slikkers.
- Rekening houden met nutsleidingen tijdens de werken (Glasvezelkabels en edingkabels)
- Instorten van stalen profielen met beton
- Vijzeloperaties
- Tijdelijks ondersteuning constructies en werkplatformen boven water en rijwegen

Bovenstaande lijst van toegepaste technieken zijn ook van toepassing voor de werken aan de Saintelettebrug. Dit toont aan dat Willemen Infra de nodige ervaring heeft met deze werken, ook boven waterwegen

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
[infra@willemeninfra.be](mailto:infra@willemeninfra.be)  
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.