

Vernieuwen onderbrugging Erwetegemstraat - Zottegem

Project Details

Activities

Civil Engineering
Bridges
Tunnels
Road construction

Contractors

Willemen Infra

Location

Erwetegemstraat
9620 Zottegem Belgium
Oost-Vlaanderen BE

Client

Infrabel

Price

€1.092.000

Construction period

8 months

Start work

03-2019

End of work

11-2019



De werken aan de spoorwegbrug in de Erwetegemstraat gingen op maandag 4 maart 2019 van start. De brug brokkelde al enkele jaren af en Infrabel plaatste al netten om de vallende brokstukken op te vangen. Maar dat was niet het enige probleem, want ook de zijkanalen van de brug vertoonden steeds meer barsten. Er moest een nieuwe spoorwegbrug komen. Die werd ter plaatse gemaakt op het stukje grond net voor de tunnel, aan de kant van de Meerlaan. Ze werd in juni 2019 rechts van de bestaande tunnel in de berm geschoven.

Infrabel had de intentie om de oude spoorwegbrug, waar hier en daar al stenen begonnen af te brokkelen, daarna volledig te dichten voor de veiligheid. Het stadsbestuur overtuigde Infrabel om een koker te plaatsen en de ruimte daar rond veilig te dichten. Zo kunnen fietsers de onderdoorgang nog als tunnel gebruiken. De nieuwe tunnels zorgen voor meer veiligheid en een vlotte doorstroming van het verkeer.

Willemen Infra zorgde voor:

- het opvullen van het bestaande metselwerkgewelf;
- de grondwerken (af- en uitgravingen, heraanvullingen);
- het bouwen van een betonnen koker;
- het plaatsen van een prefab betonnen koker onder de

- sporen;
- de opbraak en heraanleg van de sporen;
- de aanleg van afwateringen en draineringen;
- een waterdichte rok en gietasfalt;
- metalen borstweringen;
- en rioleringswerken

Het einde van de werken was voorzien rond 8 november 2019. Door bijkomende werken aan de fietstunnel werd die einddatum verplaatst naar 29 november.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgium)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra is a leading, Belgian road construction company with a regional presence in both Flanders and Wallonia. An important asset is that we have all aspects of the construction process under our own management and thus fully control the execution. Moreover, our team of 1,000 well-trained and experienced employees are willing to work at night and over the weekend to make sure they get everything done in time. In addition, thanks to our own COPRO and CSC-certified production and recycling sites, we are one of the leading producers for asphalt and road concrete.